

13/02/2009

Primo Cup - Acte I : OLYMPIC toujours sur le podium !

Pour cette 25ème édition de la Primo Cup à Monaco, ERI et le COYCH ont associé leurs forces pour composer un équipage optimisé. L'équipage du Mumm 30 OLYMPIC a su tirer son épingle du jeu en finissant second des deux premières courses et troisième de la dernière régata du jour.

Huit Mumm 30 sont présents à Monaco, et le plateau est très relevé : Courrier Dunkerque, vainqueur du dernier Tour de France à la Voile a fait le déplacement, de même que Nouvelle Calédonie, grand animateur du circuit Mumm. Ville de Genève est également présent. La lutte s'annonce d'ores et déjà serrée.

Le premier départ a été lancé vers 11 heures 30. Une belle houle accompagnait nos marins sur l'eau, et le vent venait de rentrer. Il était temps de commencer cette Primo Cup Monaco 2009. **OLYMPIC** se positionnait d'entrée dans le paquet de tête, avec ses principaux adversaires Dunkerque et Nouvelle Calédonie. Au jeu de chacun son tour devant, les nordistes passaient en tête à la première bouée, avant de partir au tas dans le bord de spi, et de passer 3ème. **OLYMPIC** essayait d'attaquer Nouvelle Calédonie, mais celui-ci tenait bon, et remportait la première manche pour quelques longueurs. **OLYMPIC** terminait deuxième devant Dunkerque.

La deuxième course a connu un scénario bien plus clair : l'ordre à l'arrivée était le même qu'au départ. Autant dire que tout s'est joué là. **OLYMPIC** parvenait à se placer d'entrée de jeu, et essayait de dépasser Courrier Dunkerque, mais sans trop de réussite. **OLYMPIC** finit là aussi second de la course.

La troisième manche a quant à elle vu bon nombre de rebondissements. Le Mumm **OLYMPIC** se retrouvait bloqué par une grosse vague dès le départ, et donc 8ème. La première option tactique n'était pas du tout payante selon les dires des équipiers, qui se retrouvaient assez loin. Mais loin d'eux l'idée de perdre espoir, ils se remettaient de suite dans le match, et commençaient à regagner du terrain, pour passer 4ème à la première bouée. Ils continuaient à grapiller, et terminaient finalement 3ème de la course, derrière leurs deux concurrents directs Nouvelle Calédonie et Courrier Dunkerque.

Au classement général, le tiercé de tête se dessine déjà. Nouvelle Calédonie occupe la première place avec un point d'avance sur Courrier Dunkerque, qui devance **OLYMPIC** lui aussi d'un point. La lutte sera serrée, il faut se le dire. La suite demain, avec de grosses conditions prévues ...

Résultats :

1ère manche : 1er Nouvelle Calédonie, **2ème OLYMPIC**, 3ème Courrier Dunkerque

2ème manche : 1er Courrier Dunkerque, **2ème OLYMPIC**, 3ème Nouvelle Calédonie

3ème manche : 1er Nouvelle Calédonie, 2ème Courrier Dunkerque, **3ème OLYMPIC**

Classement général provisoire : 1er Nouvelle Calédonie, 2ème Courrier Dunkerque, **3ème OLYMPIC**

Composition de l'équipage :

Maxime PAUL (*barreur*), **Fabien HENRY** (*tacticien*), **Oliver KRAUSS** (*régleur grand voile*), **Antoine FRICKEY** (*régleur génois*), **Mickael MERGUI** (*régleur spi*), **Samuel LELIEVRE** (*piano*),

François VERDIER (*numéro 1*)

14/02/2009

Primo Cup - Acte II : OLYMPIC reste en embuscade

Deuxième jour de course pour cette 25ème édition de la Primo Cup à Monaco, et le Mumm OLYMPIC parvient à se maintenir au contact des deux premiers du classement général. Une détermination qui lui permet d'obtenir une quatrième et une deuxième place.

Les prévisions météorologiques variaient selon les sources : absence totale de vent chez certaines, un Eole déchaîné chez d'autres, il était difficile de savoir ce qui allait se passer en Principauté. La première solution était la bonne : le vent ne s'est jamais réellement levé à Monaco.

La première manche a vu le Mumm **OLYMPIC** prendre un départ dans le paquet. Et de se retrouver pour le coup à naviguer un peu en retrait par rapport à ses deux concurrents directs, Courrier Dunkerque et Nouvelle Calédonie. "*Ils contrôlent de manière très serrée*" nous raconte Mickael Mergui. Si bien que **OLYMPIC** n'a pu les doubler. Et a même perdu une position lorsque le vent est subitement rentré à gauche, alors qu'il était placé sur la droite du plan d'eau.

La deuxième course a certainement été la plus réussie de la journée pour **OLYMPIC** : un très bon départ, et même si le vent tournait un peu dans tous les sens, les équipiers se sentaient inspirés, et s'emparaient de la tête de la course dans le bord de spi. Ils s'octroyaient une belle avance, avant que la manche ne soit annulée : le vent était tombé ... Dommage !

Une nouvelle régata allait pouvoir être lancée après un peu d'attente en mer. Un départ difficile, bloqué par les adversaires qui venaient de la droite du plan d'eau, et le premier bord de près s'annonçait compliqué pour **OLYMPIC** et ses équipiers, "*obligés de tricoter*" pour refaire le retard. Heureusement, le bateau va vite, et refait son retard dans les deux bords suivants, et parvient même à repasser devant Nouvelle Calédonie dans le dernier bord de spi. **OLYMPIC** finit second de la course.

Au classement général, les occupants du podium ne changent pas. Courrier Dunkerque passe en tête devant Nouvelle Calédonie, et **OLYMPIC** reste en embuscade à quelques points de ses deux concurrents. Autant dire que rien n'est joué, et que la journée de demain sera décisive ...

Résultats :

1ère manche : 1er Courrier Dunkerque, 2ème Tendrisse, 3ème Nouvelle Calédonie, **4ème OLYMPIC**

2ème manche : 1er Courrier Dunkerque, **2ème OLYMPIC**, 3ème Nouvelle Calédonie

Classement général provisoire : 1er Nouvelle Calédonie, 2ème Courrier Dunkerque, **3ème OLYMPIC**

15/02/2009

Primo Cup - Acte III : OLYMPIC deuxième et avec la manière !

Avec un seul petit point qui séparait le Mumm OLYMPIC de Nouvelle Calédonie, la dernière journée de course s'annonçait serrée. Les régatiers d'OLYMPIC ont réussi à s'emparer de la seconde place, au nez et à la barbe de leurs adversaires, et ce sur les derniers mètres de course. Retour en images sur une journée riche en rebondissements.

Les conditions météorologiques étaient comme à l'accoutumée ici à Monaco : le vent soufflait peu. Une petite brise de 10 noeuds de Sud Ouest balayait la rade de la Principauté, un bon temps pour aller sur l'eau.

OLYMPIC voulait faire le premier bord à babord dessous la flotte, pour pouvoir profiter du vent qui était supposé rentrer par la gauche du plan d'eau. Celui-ci a malheureusement préféré la droite, et nos équipiers se sont retrouvés un peu excentrés. Mais loin de perdre le moral, ils décident de la jouer tactique, et parviennent à faire une très belle layline qui les remet dans le match : **OLYMPIC** passe second à la première bouée, derrière Courrier Dunkerque. Les nordistes contrôlent, et même si **OLYMPIC** revient au contact, il n'arrive pas à les repasser. Une belle 2ème place, qui les remet à égalité avec Nouvelle Calédonie. La dernière manche allait être décisive.

Sous la pression, Nouvelle Calédonie volait le départ, et offrait à **OLYMPIC** toutes les chances de le dépasser. Cependant, au jeu de la plus mauvaise manche retirée, il fallait absolument finir second. Les équipiers du bord le savaient, et lorsqu'ils passent en troisième position la première marque au vent, ils comprennent qu'il va falloir attaquer ! **OLYMPIC** revient au contact de Tendrisse à la fin du dernier bord de spi, et tente alors le tout pour le tout : garder le spi sur le dernier bord d'arrivée. Et grand bien leur en a pris, **OLYMPIC** réussissant à passer les Marseillais et à s'imposer avec une demi-longueur d'avance sur la ligne ! Cette deuxième place, OLYMPIC l'a acquise avec panache.

OLYMPIC finit deuxième de cette 25ème édition de la Primo Cup de Monaco. Tout l'équipage tient à remercier ici ERI, et sa Présidente, Madame Monika ASSARAF, de lui avoir permis de courir cette régates, et pour tout le soutien apporté pendant ce week-end de course.

Résultats :

1ère manche : 1er Courrier Dunkerque, **2ème OLYMPIC**, 3ème Nouvelle Calédonie

2ème manche : 1er Courrier Dunkerque, **2ème OLYMPIC**, 3ème Tendrisse

Classement général provisoire : 1er Courrier Dunkerque, **2ème OLYMPIC**, 3ème Nouvelle Calédonie